

RÖSTI CUP



LAC DE SCHIFFENEN, 28 OCTOBRE 2017

DOSSIER SPONSORING
19.08.2017

Madame, Monsieur,

Avant de prendre connaissance du dossier suivant et des chiffres qui le composent, je me permets de vous écrire ces quelques lignes afin de présenter le cadre du projet.

L'aviron est un sport qui prend de plus en plus d'ampleur en Suisse. Ce phénomène se vérifie au niveau national mais aussi en Romandie. Or, la plupart des événements se déroule outre-Sarine.

Depuis plusieurs années, l'Association Romande d'Aviron (ARA) cherche à rendre la Suisse Romande une partie prenante de la vie de ce sport. Notamment en organisant des régates sur sol romand. La régate de Schiffenen en est témoin. Organisée au mois de juin par le Club d'aviron de Vevey (CAV), cette course auparavant de dimension régionale commence à attirer nos compatriotes germanophones.

Lors de la dernière assemblée générale de l'ARA, la décision a été prise d'accentuer cet effort. Pour ce faire, l'ARA et le CAV ont décidé de mettre sur pieds une régate de « longue distance » dans le bateau le plus impressionnant de notre sport, le huit barré. Beaucoup de courses de renommée internationale sont organisées sous ce format, comme la fameuse Head of the River Race à Londres ou le Head of the Charles de Boston. Plus modeste mais très fréquentée quand même, la Basel Head a lieu tous les ans sur le Rhin dans le centre bâlois.

Le but de la RöstiCup est de rassembler les rameurs venant des 4 coins de notre pays autour d'un plat que nous partageons tous, les rösti et ensuite combattre à coup de rame sur le célèbre « Röstigraben ».

L'organisation et la mise sur pieds d'une telle manifestation demande beaucoup d'efforts par l'équipe de bénévoles que nous sommes, mais elle requiert également, afin d'un assurer la viabilité à long terme, un financement sain.

Comme pour toute manifestation, le comité d'organisation est à la recherche de ce financement nécessaire. Nous comptons sur l'aide des entreprises romandes pour nous aider à réaliser ce projet, qui peut, à moyen terme, devenir un phare pour la Suisse romande dans le monde de l'aviron, et qui pourrait rapidement inclure la participation d'équipes étrangères.

Nous allons donc, dans les pages suivantes, vous exposer notre projet. En espérant que celui-ci éveille votre intérêt pour cet événement et notre sport. Nous vous remercions d'avance pour le temps que vous prendrez à le lire et pour votre éventuel intérêt.

Le comité d'organisation de la RöstiCup vous transmet ses meilleures salutations sportives et se réjouit de recevoir un retour de votre part.

Max Pfister
Représentant ARA

François Gallot-Lavallée
Président CAV

Ludovic Cornu
Resp. Finances

Présentation du projet

Introduction

Depuis trop longtemps, une cicatrice lézarde la population helvétique. Des deux côtés de cette frontière, on trouve non seulement des langues différentes, mais aussi des différences culturelles. Cette barrière porte le nom du plat qui unit et qui réjouit le cœur de tous les suisses: le «Rösti». Ce plat dont l'origine serait plutôt bernoise est aujourd'hui apprécié de toute la Suisse.

Afin de faire la nique à ces différences qui nous divisent entre compatriotes et de nous unir dans une compétition saine, nous avons mis sur pied la «RöstiCup». Cette compétition se passera sur la barrière même du Rösti, la Sarine.

La course se courra en bateaux de 8 rameurs, sur une distance de 6.5 km avec un départ en ligne par catégorie.

Concept

Cette course de longue distance avec départ en ligne sera unique en son genre pour plusieurs raisons. Tout d'abord le mode. En aviron, l'écrasante majorité des courses de longue distance se courent en mode «tête de rivière» (contre la montre). Les bateaux partent en départ lancé à un intervalle de 20 à 30 secondes. Ceci ne permet que très peu de confrontation directe entre les bateaux («bords à bords»). Un départ en ligne de 10 «huits», ce qui représente 90 athlètes sur une même ligne de départ est le meilleur moyen d'avoir un affrontement féroce dès le début de la course.

Ensuite les virages, après une première ligne droite de 3 km, vient le premier virage. Le bateau arrivant le premier au virage bénéficie de la meilleure trajectoire. Cette pression exacerbe encore la rivalité qui opposera les bateaux dès les premiers coups de rame afin de parvenir en tête au premier virage. Et finalement la fraternité, l'aviron suisse étant un bien petit monde, trop souvent scindé par la barrière des langues, une grande fête sera donnée au terme de la course. Ceci dans l'optique de réunir tous les rameurs pour célébrer la beauté du sport et l'unité de la Suisse.

Les «Rösti»

Avant la course, des Rösti géants seront servis aux compétiteurs afin de leur donner l'énergie pour la course. Celui-ci sera préparé par le légendaire André Rossier, Président du Club de l'aviron d'Estavayer le Lac, ancien rameur émérite et boucher de profession.

Catégories

La RöstiCup s'adresse à toutes les classes d'âge, de Juniors à Masters, tant aux hommes qu'aux femmes.

Trophée

Suite à la course, l'équipe ayant effectué le meilleur chrono de la journée se verra remettre le Trophée de la RöstiCup. Ce trophée a été forgé par un champion du monde d'aviron de 1988, le veveysan Pierre Zentner, chaudronnier de profession.

Prix

| | | |
|------------------|--------|---------------------------|
| Vainqueur Elite | Hommes | 500 CHF |
| | Femmes | 500 CHF |
| Vainqueur Junior | Hommes | 300 CHF |
| | Femmes | 300 CHF |
| Vainqueur Master | Hommes | 9 bouteilles de vin blanc |
| | Femmes | 9 bouteilles de vin rouge |

Le prix de la catégorie n'est uniquement attribué que s'il y a un minimum de deux bateaux dans la catégorie

Soirée

La journée sera clôturée par une soirée organisée en ville de Fribourg. Cette soirée permettra de renforcer les liens d'amitié déjà forts existants entre rameurs de toute la Suisse.

Programme

| | |
|-------|---|
| 8:00 | Entraînement sur l'eau possible |
| 11:30 | Repas: Rösti Schiffenen |
| 13:00 | Réunion des responsables |
| 14:00 | Fin de l'entraînement sur l'eau |
| 15:00 | Premier départ |
| 17:00 | Proclamation des résultats, remise des prix |
| 22:00 | After-rowing party à Fribourg |

Sécurité

Médical: Lors de cet événement, un stand de Samaritain sera à disposition pour accueillir les blessés légers. Un Médecin sera aussi sur place en cas de problème médical plus grave.

Sur l'eau: L'ordre et la sécurité sur l'eau seront assurés par 4 canots moteur pourvus d'arbitres de la Fédération suisse des sociétés d'aviron.

Organisation

Cet événement est organisé par le Club de l'Aviron de Vevey au nom de l'Association Romande d'Aviron afin de promouvoir les contacts entre rameurs avec les autres régions de Suisse.

Aspect financier

Budget

Afin d'avoir une idée claire des coûts auxquels nous allons devoir faire face, un budget a été établi. Ce dernier se base sur une participation de 250 personnes entre staff, participants et délégués d'équipes.

| Charges | <i>Montant</i> |
|--|-----------------------------|
| Prix pour les rameurs (Selon avant programme) | 1 700.00 CHF |
| Frais d'arbitrage (Location du matériel, Défraiement, Essence) | 1 500.00 CHF |
| Autorisation pour la manifestation | 100.00 CHF |
| Frais de repas (1 Rösti par rameur, délégué et organisateur) | 1 000.00 CHF |
| T-Shirt pour chaque rameur et Staff | 4 800.00 CHF |
| Numeros pour la course | 300.00 CHF |
| Location de la cabane + Nettoyage | 300.00 CHF |
| Samaritains | 300.00 CHF |
| Trophée | 1 000.00 CHF |
| Total Charges | <u>11 000.00 CHF</u> |
| | |
| Revenus | |
| Inscriptions des équipes (250 CHF par bateau) | 5 000.00 CHF |
| Revenus de petite restauration (Boissons, desserts) | 300.00 CHF |
| Subvention Association Romande d'Aviron | 700.00 CHF |
| Total revenus | <u>6 000.00 CHF</u> |
| | |
| Différence à financer | <u>5 000.00 CHF</u> |

Notre expérience d'organisateur de régates nous permet d'estimer de manière assez précise la plupart des frais. Les estimations sont basées sur les frais que nous avons lors de la régates organisée au mois de mai au même endroit.

L'organisation de cet événement étant une première, il est difficile d'en estimer la participation, et donc les revenus. Ces chiffres se basent sur une première participation assez élevée. Nous comptons donc sur la bonne renommée des régates organisées par le CAV pour attirer de nombreuses équipes pour cette première.

De quoi avons-nous besoin ?

Afin de pouvoir rentrer dans nos frais, nous sommes à la recherche de sponsoring purement financier, mais également de sponsoring en nature qui puisse être bénéfique à l'organisation de l'évènement.

Ce que nous avons à vous offrir

Nous offrons à votre entreprise en contrepartie de votre aide quelle qu'elle soit plusieurs possibilités.

Premièrement, avant même que la régata ait lieu, la « publicité » pour celle-ci sera faite à l'aide des teasers sur les principaux réseaux sociaux. Nous avons prévu, à la fin de ces vidéos un espace pour nos partenaires. Nous avons tourné ces images à l'aide d'un drone tout au long de cette saison ainsi que quelques images spectaculaires du plan d'eau du lac de Schiffenen. Il est difficile de définir exactement la portée qu'auront ces vidéos, étant donné que ceci dépend du nombre de fois où elles seront partagées. Nous sommes néanmoins confiants de la puissance des réseaux sociaux pour que le message passe auprès du plus grand nombre de personnes possibles.

Parallèlement à ceci, des banderoles sont prévues le jour de la manifestation sur place. Celles-ci seront visibles par tous les participants ainsi que par les spectateurs. Elles paraîtront donc également sur les photos officielles de l'évènement qui seront disponibles sur internet ainsi que sur les vidéos récapitulatives de la course.

Finalement, un t-shirt blanc avec le logo de l'évènement et de tous les sponsors sera distribué à tous les participants ainsi que les membres du comité d'organisation et du staff. La visibilité sur le t-shirt dépendra de l'ampleur de la participation et nous sommes bien évidemment disposés à discuter des emplacements avec vous.

Dans le cas où vous aimeriez être représentés d'une manière différente que les possibilités susmentionnées nous demeurons à votre entière disponibilité afin de trouver la meilleure des solutions pour votre entreprise.

Contact

Si notre projet vous intéresse, nous serions enchantés d'en discuter plus de manière plus approfondie avec vous et de trouver le partenariat idéal. Pour ceci, nous vous prions de contacter le responsable du sponsoring Thomas Douchy (douchy.thomas@gmail.com; 076 322 79 49).

Pour plus d'informations sur la régata de Schiffenen se tenant au mois de juin et les autres contacts importants, le site du Club de l'Aviron de Vevey est l'endroit où se rendre (www.aviron-vevey.ch).